

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Aleksandra Nowik

BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik

ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin
tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl
NIP 851-246-85-03

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie

Numery działek: dz. nr 272/8, 305/7, 113/173
Obręb 0009 Mierzyn 2, gmina Dobra

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Aleksandra Nowik	Projektant	Drogowa	ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa b/o	

Data opracowania: październik 2018 r.

Spis zawartości:

1. Opis techniczny

2. Załączniki i uzgodnienia

Załącznik 1. Zasady umieszczania znaków

załącznik 2. GDDKiA Oddział w Szczecinie, Klauzula rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 4080/4/2019 z dnia 04.01.2019 r.

załącznik 3. Starosta Policki – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 14.01.2019 r.

załącznik 4. Wydział Ruchu Drogowego Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie – opinia z dnia 15.11.2018 r.

załącznik 5. Urząd Gminy Dobra – opinia z dnia 07.11.2018 r.

załącznik 6. Starosta Policki – opinia z dnia 14.12.2018 r.

3. Rysunki

1. Plan orientacyjny

skala

1:10000

2. Plan sytuacyjny

1:500

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją:
Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 352/2018 z dnia 02.07.2018 r.
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- uzgodnienia

2. Stan istniejący

Ulica Zakładowa znajduje się w Mierzynie, gmina Dobra, województwo zachodniopomorskie.
Wjazd od ulicy Weleckiej – droga krajowa nr 10

Parametry techniczne ul. Zakładowej

- ulica gminna, dojazdowa,
- ulica dwukierunkowa, ślepa z placem do zawracania
- szerokość zjazdu z ul. Weleckiej: 7,0 m
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,5 m
- szerokość zjazdów: min. 3,0 m

Jezdnia ograniczona krawężnikami, nawierzchnia bitumiczna, liczne spękania, miejscami zapadnięta.

Parametry techniczne ul. Weleckiej

- droga krajowa nr 10, klasa drogi G
- jezdni dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 7,7 m
- szerokość chodników oddalonych od jezdni: 2,5 m – strona południowa
1,8 m - 2,8 m – strona północna

Teren zabudowany.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego związanego z odtworzeniem istniejącego oznakowania w ul. Zakładowej oraz uzupełnienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z ul. Welecką.

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu ul. Weleckiej.

4. Projektowane parametry techniczne

- ulica dojazdowa,
- szerokość zjazdu z ul. Weleckiej: 6,7 m
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,6-2,0 m
- szerokość zjazdów: min. 3,0 m
- kategoria ruchu: KR2

5. Projektowana organizacja ruchu

- odtworzenie znaków D-4a i A-7,
- wprowadzenie zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych za zjazdem na działkę nr 272/42

Ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężarowych znakiem B-5 wprowadza się na wniosek mieszkańców oraz z uwagi na brak pełnowymiarowego placu do zawracania na końcu drogi, a także ze względu na szerokość jezdni 5,5 m, przy której mijanie się dwóch pojazdów ciężarowych może być utrudnione.

- oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z ul. Welecką

6. Oznakowanie

6.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- ostrzegawcze
 - A-7 - 1 szt.
- zakazu
 - B-5 - 1 szt.
- informacyjne
 - D-4a - 1 szt.
- tabliczka „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich” - 1 szt.
- słupki U-12 c - 5 szt.

Na ulicy objętej opracowaniem zastosować znaki z grupy **małej (M)**, za wyjątkiem znaku **A-7, który powinien być z grupy średniej**. Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić 2.20m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi

krawędzi jezdni powinna wynosić min 0.5m.

Lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II lub z folii pryzmatycznej. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

Zestawienie oznakowania poziomego:

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb]	Pole [m ²]
1	P-4	linia podwójna ciągła	15	3,60
2	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7	2,63
SUMA				6,23

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

Ze względu na grubość użytego materiału zaprojektowano malowanie poziome cienkowarstwowe farbami rozpuszczalnikowymi wodorozcieńczalnymi o grubości 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro) o okresie trwałości 1-2 lata (grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %). Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania	
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)		0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widzialność w nocy)		100 ^{*)}
Wskaźnik szorstkości [SRT]		45
Trwałość (wg skali LC PC)		6

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,

- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

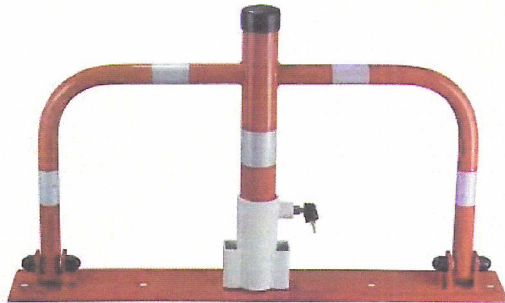
6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na końcu drogi należy ustawić słupki blokujące U-12c w ilości 3 szt. i rozstawie 1,5 m, na końcu placu do zawracania należy ustawić dodatkowo po 1 słupku z obu stron zjazdu. Na zjeździe zastosowano blokadę parkingową zamykaną na zamek.

Odległość lica słupka oraz blokady parkingowej od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m.

Należy zastosować słupki w kolorze szarym.

Wzór blokady pokazano na rys. 1

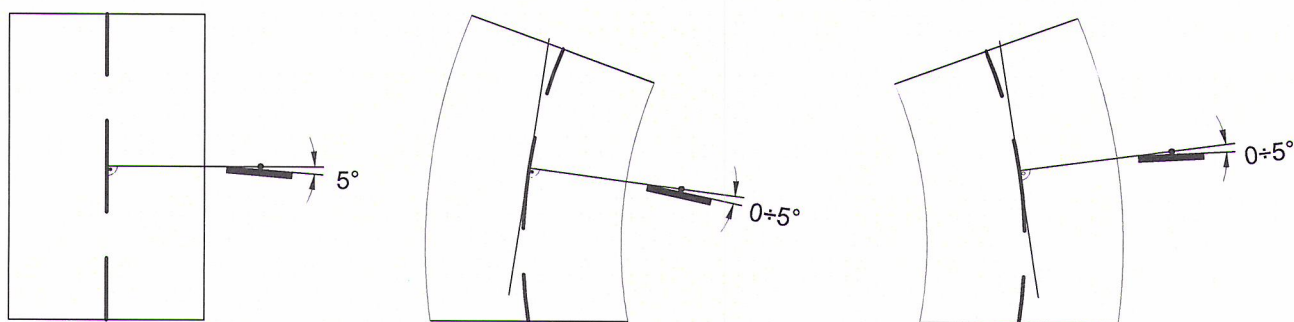


rys.1. Wzór blokady parkingowej

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

ZAŁĄCZNIK 1 – ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Odchylenie poziome tarczy znaku

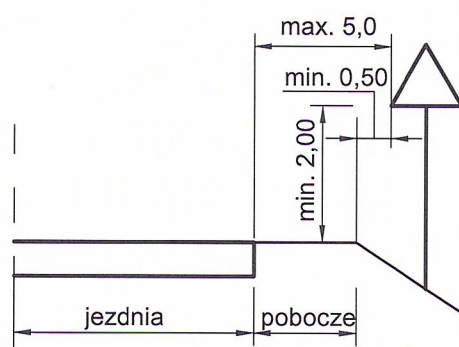


a). na odcinku prostym

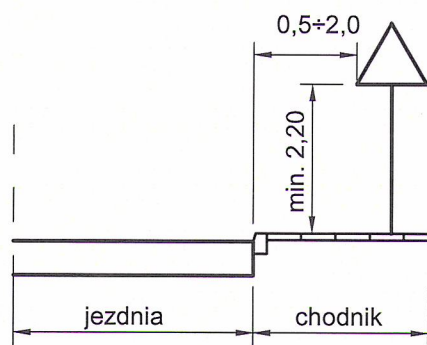
b). na łuku poziomym w prawo

c). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków



a). na drodze



b). na ulicy



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Sz.Z-2.4080.4.2019.KK

Szczecin, dnia 04.01.2019

**Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik
ul. Małe Błonia 27/1
71-779 Szczecin**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080/4/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie”, przedmiotowy projekt organizacji ruchu **zatwierdzam w części** dotyczącej skrzyżowania ulicy Weleckiej (droga krajowa nr 10) z ulicą Zakładową (droga gminna) w Mierzynie, **z następującymi uwagami:**

- szczegółową lokalizację projektowanych znaków należy uzgodnić w terenie z **Rejonem w Szczecinie**,
- GDDKiA Oddział w Szczecinie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w projekcie SOR o ile taka zmiana będzie konieczna, ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego lub nowe zmiany w przepisach,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić właściwe organy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

Termin ważności projektu określa się na 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości:

1. Rejon w Szczecinie



BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Aleksandra Nowik

BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik

ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin
tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl
NIP 851-246-85-03

GDDKiA Oddział w Szczecinie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu
Wyd. BPD i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Anna Matoszko

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie

Numery działek: dz. nr 272/8, 305/7, 113/173
Obręb 0009 Dobra

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 4 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w części:

Dot. skrzyżowania ul. Weleckiej (drogą krajową nr 10) z ul. Zakładową (droga gminna) w Mierzynie
a) ze zmianami lub uwagami:

zawartymi w Klauzuli Rozpatrzenia Projektu Organizacji Ruchu nr: 4080/4/2019 z dnia 4.01.2019

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/4/2019

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do: 03-01-2021

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

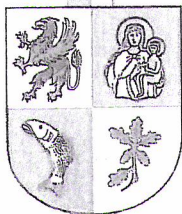
Z CAŁYMI DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. ...
podpis

04-01-2019
data

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Aleksandra Nowik	Projektant	Drogowa	ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa b/o	Nowik

Data opracowania: październik 2018 r.



Starosta Policki

Police, dnia 14 stycznia 2019 r.

BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik
ul. Małe Błonia 27/1
71 – 779 Szczecin

KD.7120.206.1.2018.JW

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku, który złożyła 28 listopada 2018 r. uzupełnionego w dniu 14 stycznia 2019 r., Aleksandra Nowik z firmy BPD Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin, działająca na zlecenie Gminy Dobra, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Polickiego informuję, że

ZATWIERDZAM BEZ UWAG PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w ciągu drogi gminnej nr 190235Z ul. Zakładowa w Mierzynie związanej z realizacją zadania pn. „Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie”.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, ma obowiązek zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starostę Polickiego, zarządcę drogi tj. Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

Zgodnie z § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia, brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz zawiadomienie właściwego zarządcy drogi o upływie terminu jej wprowadzenia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 30 czerwca 2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Dobra
3. Wydział KD

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji
72 – 010 Police, ul. Kasprówicza 3

STAROSTA
[Signature]
Marek Bednarek

Świętujemy razem
100. rocznicę Niepodległej



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72-006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 15 listopada 2018 r.

RD - 5321 – 2502/18/BM

**Pani
Aleksandra Nowik**

„BPD” Biuro Projektów Drogowych
ul. Mała Błonia 27/1
71-779 Szczecin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 10.

Odpowiadając na pismo o sygnaturze L.dz. 74/BPD/2018 z dnia 30 października 2018 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 06.11.2018 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r, poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Modernizacji ul. Zakładowej w Mierzynie, gm. Dobra”

opiniuję z uwagą:

Proponuję rozważyć zastosowanie oznakowania pionowego uprzedzającego uczestników ruchu o ograniczeniu występującym za skrzyżowaniem oraz wjeździe na drogę bez przejazdu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NAJCELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

nadkom. inż. Artur Ostrowski

Do wiadomości - fax:

1. Komendant Powiatowy Policji w Policach.
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad.

Wyk. w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat.

Egz. nr 2 - a/a.

asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024

Nasz znak: WKI.GK.7221.49.2018.ŁK

Dobra, dnia:2018-11-07

dot. stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Zakładowa
Nr 190235Z w m. Mierzyn

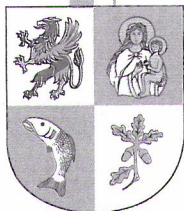
Po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Zakładowa Nr 190235Z w m. Mierzyn, gminie Dobra dla zadania „Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) przedmiotowy projekt **opiniuję bez uwag.**

Termin obowiązywania przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2020r.

Z up. Wójta Gminy
Irena Giental
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa



Starosta Policki

Police, dnia 14 grudnia 2018 r.

BPD - Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik
ul. Małe Błonia 27/1
71-779 Szczecin

KD.7121.29.2018.JW

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku, który złożyła w dniu 28 listopada 2018 r., Aleksandra Nowik z firmy BPD – Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin informuję, że opiniuję bez uwag przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 10 ul. Weleckiej z drogą gminną nr 190235Z ul. Zakładowa w Mierzynie w części obejmującej oznakowanie znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa”, D-4a „droga bez przejazdu” oraz linią P-4 „podwójna linia ciągła”.

Informuje, że zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. rozporządzenia organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział KD

STAROSTA

Andrzej Bednarek