

Przekrój normalny 1-1 – od km 0+000 do km 0+005,30

10 cm- humusowanie z obsianiem trawą

3.95

6.70

jezdnia

2.75

1.60-1.80

chodnik

2.0%

2.0%

"A"

2.0%

4 cm- warstwa ścierna, beton asfaltowy AS8S

8 cm- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W

20 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

15 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2

47 cm

8 cm- kostka brukowa betonowa, szara

4 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4

10 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5

10 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2

32 cm

Przekrój podłużny – skrzyżowanie z DK10

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Top Layer:** A horizontal line representing the top surface, labeled "drogowa masa bitumiczna" (bituminous road mass).
- Drainage Channel:** A channel on the right side, labeled "B", with a slope of "2.2%".
- Structural Layers:** Below the top surface, there are three distinct layers:
  - 4 cm – warstwa ścierna, beton asfaltowy AS8S
  - 8 cm – warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W
  - 20 cm – mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5
- Base Layer:** A thicker layer at the bottom, labeled "15 cm – mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2".
- Dimensions and Labels:**
  - A vertical dimension of "32 cm" is indicated on the right side.
  - A vertical line on the left is labeled "krawędź jezdni DK10".
  - A vertical line on the right is labeled "granica działki".
  - A horizontal line on the left is labeled "istn. %".
  - A horizontal line on the right is labeled "istn. nawierzchnia".

krawężnik betonowy 15/30  
 podsypka cem.-piask. 1:4  
 ława betonowa C 12/15

krawężnik betonowy 15/22  
 podsyпка cem.-piasek. 1:4  
 ława betonowa C 12/15

48

15

20

10

5

8

12

10

10

4

8

15

20

15

krawężnik betonowy 15/30  
podsyпка cem.-piasek. 1:4  
lawa betonowa C 12/15

48/50

15 20 5 8/10 3

20 15 15 5/10 15 15 5/8 43

krawężnik betonowy 15/22  
 podsyпка cem.-piasek. 1:4  
 ława betonowa C 12/15

Technical drawing of a concrete curb cross-section. The drawing shows a curb with a sloped top surface and a vertical face. Dimensions are given in centimeters. Labels include 'zjazd' (driveway) and 'chodnik' (sidewalk). A table at the bottom right lists the materials and their thicknesses.

opornik betonowy	12x25
podsyпка cem.-piask.	1:4
ława betonowa	C 12/15

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It includes a 0.75m wide shoulder (pobocze) on the left, a 5.50-6.70m wide roadway (jezdnia) in the center, and a 1.60m wide sidewalk (chodnik) on the right. The shoulder is covered with 10cm of humus (humusowanie) and grass (obsianiem traw). The roadway and sidewalk have a 2.0% cross-slope. The structure is shown with a concrete curb (kostka brukowa betonowa, szara) and a concrete base (podsyпка cem.-piaskowa 1:4). Below the curb, there are layers of bedding (mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5) and a layer of bedding (mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2). The total height of the structure is 32 cm.

10 cm- kostka brukowa betonowa, szara
5 cm- podsyпка cem.-piaskowa 1:4
20 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5
15 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2
50 cm

8 cm- kostka brukowa betonowa, szara
4 cm- podsyпка cem.-piaskowa 1:4
10 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5
10 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2
32 cm

0.75  
pobocze

5.50  
jezdnia

1.60  
chodnik

2.0%

2.0%

"C"

2.0%

istn. ogrodzenie

8 cm- kostka brukowa betonowa, szara
5 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4
20 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5
15 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2
48 cm

8 cm- kostka brukowa betonowa, szara
4 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4
10 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5
10 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C15/2
32 cm

jezdnią                      zjazd

"D"

0 +3

8 cm – kostka brukowa  
5 cm – podsypka cementowa  
15 cm – mieszanka niezwiązująca  
15 cm – mieszanka kruszywa  
43 cm

jezdnia zjazd

0 +3

10 cm – kostka brukowa  
 5 cm – podsypka cem.  
 20 cm – mieszanka niezwiąz.  
 15 cm – mieszanka kruszywa  
 50 cm

chodnik

3.00  
zjazd

chodnik

"E"


8 cm- kostka brukowa betonowa, grafit

5 cm- podsypka cem.-piaskowa 1:4

15 cm- mieszanka niezwiązana, kruszywo łamane stół.

15 cm- mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydro-

43 cm

 <p>BIURO PROJEKTÓW DRGOWYCH Aleksandra Nowik</p>	Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Zakładowej w Mierzynie dz. nr 272/8, 305/7, 113/173 Obręb 0009 Mierzyn 2		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
	BPD - Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik ul. Mała Błonia 27/1, 71-779 Szczecin tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl	Obiekt: ul. Zakładowa	Branża: DROGI
	Inwestor: Gmina Dobra ul. Szczecińska 16a 72-003 Dobra	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:50
	Nr umowy: 352/2018	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa	Data opracowania: 12.2018
	Sprawdzający:	Nr rysunku:	3