
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W ZLEWNI PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW PS NOWA WZDŁUŻ ULIC ZGODNEJ, TYTUSA, KOKOSOWEJ, OZDOBNEJ NA TERENIE MIERZYNA

ADRES INWESTYCJI: TOM IV – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI POZA ZAKRESEM AGLOMERACJI GMINY DOBRA - ul. Ozdobna

NAZWA INWESTORA: Gmina Dobra

ADRES INWESTORA: ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

mgr inż. Katarzyna Przybysz

DATA OPRACOWANIA: 01.2019 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W ZLEWNI PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW PS
NOWA WZDŁUŻ ULIC ZGODNEJ, TYTUSA, KOKOSOWEJ, OZDOBNEJ NA TERENIE
MIERZYNA
- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI POZA ZAKRESEM AGLOMERACJI GMINY DOBRA

Zakres robót:

Odtworzenia nawierzchni jezdni w ul. Ozdobnej, wraz z nadaniem prawidłowego przebiegu ulicy , poza granicą aglomeracji Gminy Dobra

Zestawienie podstawowych elementów inwestycji :

ul. Ozdobna:

- rozbiórka nawierzchni odcinka poza pasem drogowym z płyt drogowych żelbetowych pełnych – 675 m²;
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych odcinek nad kanałem odcinek o istniejącym przebiegu ulicy – 1035 m²;
- ułożenie nawierzchni w nowym przebiegu ulicy w odtworzonych graniach – 612 m²;
- rozbiórka i odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej – 33,60 m²;

Założenia do kalkulacji:

Przyjęto następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieranych:

- płyty drogowe żelbetowe - 5% odpadu;
- kostka betonowa – 20% odpadu;
- podsypki cementowo – piaskowe i grysowe – 100% odpadu;
- kruszywa – 50% odpadu;
- krawężniki i oporniki -100% odpadu.

Wywóz gruzu na odległość 10 km.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:						
1			ULICA OZDOBNA			
1.1	45100000-8		Roboty przygotowawcze			
d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,385 <odcinek J - K>	km	0,385	
					RAZEM	0,385
1.2	45110000-1		Roboty rozbiórkowe			
1.2.1	45110000-1		Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
d.1.2.	KNR 2-01 0129-10 1 analogia	D-01.02. 04	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia, przyjęto 5% materiału z rozbiórki na odpad>	m2		
			150 * 1,5 * 3 <150 sztuk płyt do rozebrania na odcinku J - J' w starym przebiegu drogi>	m2	675,000	
			230 * 1,5 * 3<230 sztuk płyt do rozebrania na odcinku J' - K pod kanał sanitarny, studnie, przykanaliki>	m2	1 035,000	
					RAZEM	1 710,000
d.1.2.	KNR 2-31 0802-03 1 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m2		
			230 * 1,5 * 3 <odcinek J' - K>	m2	1 035,000	
					RAZEM	1 035,000
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 1 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbiórki na odpad	m2		
			230 * 1,5 * 3 <odcinek J' - K>	m2	1 035,000	
					RAZEM	1 035,000
d.1.2.	KNR 2-01 0215-02 1	D-02.00. 00	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał sanitarny, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji)	m3		
			363,11 * 0,2<odcinek J' - K>	m3	72,622	
					RAZEM	72,622
d.1.2.	KNR 2-31 0101-01 1 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	D-04.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę (grunt przeznaczony do utylizacji)	m2		
			136 * 1,5 * 3 <odcinek J - J'>	m2	612,000	
					RAZEM	612,000
1.2.2	45110000-1		Rozbiórka nawierzchni skrzyżowania Ozdobna/Tytusa			
d.1.2.	KNR 2-31 0815-06 2 analogia	D-01.02. 04	Rozebranie zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod studnię wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m2		
			33,6	m2	33,600	
					RAZEM	33,600
d.1.2.	KNR 2-31 0802-07 2 0802-08	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod studnię - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			32,2	m2	32,200	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	32,200
9 d.1.2. 2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
			28	m2	28,000	
					RAZEM	28,000
1.2.3			Rozbiórka krawężników			
10 d.1.2. 3	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 01.02. 04	Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m		
			10 <skrzyżowanie>	m	10,000	
					RAZEM	10,000
11 d.1.2. 3	KNR 2-31 0812-03	D- 01.02. 04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m3		
			10 * 0,05	m3	0,500	
					RAZEM	0,500
1.2.4			Wywóz materiałów z rozbiórki			
12 d.1.2. 4	KNR 2-31 1507-06 analogia	D- 01.02. 04	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo 24 sztuki - 5% x 480 szt.)	t		
			24 * 1,5 * 3 * 0,15 * 2,5	t	40,500	
					RAZEM	40,500
13 d.1.2. 4	KNR 2-31 1509-06 analogia	D- 01.02. 04	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
			0,2 * poz.7 * 0,08 * 2,5 <kostka betonowa skrzyżowanie>	t	1,344	
					RAZEM	1,344
14 d.1.2. 4	KNR 2-31 1510-05 analogia	D- 01.02. 04	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
			poz.3 * 0,05 * 2 <100% podsypki cementowo - piaskowej>	t	103,500	
			0,5 * poz.4 * 0,1 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0 / 31,5mm - pod płytami>	t	103,500	
			0,5 * poz.8 * 0,2 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0 / 31,5 mm - pod skrzyżowaniem>	t	6,440	
			0,5 * poz.9 * 0,2 * 1,8 <50% rozebranej warstwy odcinającej z piasku średniego - pod skrzyżowaniem>	t	5,040	
			poz.5 * 2 <wykop pod w gruncie rodzimym gr.20 cm>	t	145,244	
			poz.6 * 0,5 * 2 <korytowanie odcinka J - J'>	t	612,000	
					RAZEM	975,724
15 d.1.2. 4	KNR 2-31 1511-02	D- 01.02. 04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t		
			poz.12 + poz.13 + poz.14	t	1 017,568	
					RAZEM	1 017,568
16 d.1.2. 4	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	D- 01.02. 04	utylizacja rozbiórek i destruktu	m3		
			poz.15 / 2	m3	508,784	
					RAZEM	508,784
1.3	45233220-7		Odtworzenie nawierzchni ul.Ozdobnej			
1.3.1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	D- 04.01. 01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			poz.6 <odcinek J - J'>	m2	612,000	
			1056,4 <odcinek J' - K>	m2	1 056,400	
			17 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m2	17,000	
					RAZEM	1 685,400
18 d.1.3. 1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			poz.17	m2	1 685,400	
					RAZEM	1 685,400
19 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% nowego kruszywa	m2		
			1056,4 * 0,5<odcinek J' - K>	m2	528,200	
					RAZEM	528,200
20 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa z rozbórki	m2		
			poz.19	m2	528,200	
					RAZEM	528,200
21 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			poz.6<odcinek J - J'>	m2	612,000	
			17 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m2	17,000	
					RAZEM	629,000
22 d.1.3. 1	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	D- 10.03. 01	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			1092,9 <odcinek J' - K>	m2	1 092,900	
			poz.6 <odcinek J - J'>	m2	612,000	
			17 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m2	17,000	
					RAZEM	1 721,900
23 d.1.3. 1	KNR 2-01 0129-06 analogia	D- 10.03. 01	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbórki płyt istniejących)	m2		
			poz.6 * 0,95 <odcinek J - J'>	m2	581,400	
			230 * 1,5 * 3 * 0,95 <odcinek J' - K>	m2	983,250	
					RAZEM	1 564,650
24 d.1.3. 1	KNR 2-01 0129-06 analogia	D- 10.03. 01	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych 150x300x15 cm (brakująca ilość płyt nowych, przy szacunkowym przyjęciu 95% wykorzystania płyt z rozbórki)	m2		
			45	m2	45,000	
					RAZEM	45,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.3. 1	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	D- 10.03. 01	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			17 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m2	17,000	
					RAZEM	17,000
1.3.2			Nawierzchnia z kostki betonowej			
26 d.1.3. 2	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	D- 04.01. 01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
			poz.9 <skrzyżowanie>	m2	28,000	
					RAZEM	28,000
27 d.1.3. 2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2		
			poz.26 * 0,5	m2	14,000	
					RAZEM	14,000
28 d.1.3. 2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	D- 04.02. 01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2		
			poz.27	m2	14,000	
					RAZEM	14,000
29 d.1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę <50% kruszywa z rozbiórki>	m2		
			poz.8 * 0,5 <skrzyżowanie>	m2	16,100	
					RAZEM	16,100
30 d.1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	D- 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m2		
			poz.29	m2	16,100	
					RAZEM	16,100
31 d.1.3. 2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m2		
			0,8 * poz.7 <skrzyżowanie>	m2	26,880	
					RAZEM	26,880
32 d.1.3. 2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m2		
			0,2 * poz.7 <skrzyżowanie>	m2	6,720	
					RAZEM	6,720
1.3.3			Oporniki			
33 d.1.3. 3	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	D- 08.01. 01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
			poz.10 * 0,05	m3	0,500	
					RAZEM	0,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.1.3. 3	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	D- 08.01. 01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			poz.10	m	10,000	
					RAZEM	10,000
1.4			Regulacja studni i zaworów			
35 d.1.4	KNR 2-31 1406-03	D- 03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
36 d.1.4	KNR 2-31 1406-04	D- 03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			1<gaz>	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	robocizna	r-g	1 928,7310	0,00	0,00
RAZEM					0,00

Słownie: **zero i 00/100 zł**

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	koparko-spycharka 0.15 m3	m-g	5,9550	0,00	0,00
2	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	11,4982	0,00	0,00
3	ładownica jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3	m-g	19,5145	0,00	0,00
4	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	11,6084	0,00	0,00
5	zrywarka przyczepna	m-g	6,0514	0,00	0,00
6	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	86,5658	0,00	0,00
7	walec wibracyjny samojezdny 2,5 t	m-g	1,0370	0,00	0,00
8	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	5,2632	0,00	0,00
9	żuraw samochodowy 4 t	m-g	12,1500	0,00	0,00
10	żuraw samochodowy 6 t	m-g	96,0194	0,00	0,00
11	ciągnik kołowy 55 kW (75 KM)	m-g	97,5724	0,00	0,00
12	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	2,8875	0,00	0,00
13	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	12,5801	0,00	0,00
14	przyczepa samowyładowcza do ciągnika 5 t	m-g	97,5724	0,00	0,00
15	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	146,5298	0,00	0,00
16	wibrator powierzchniowy	m-g	4,3680	0,00	0,00
17	piła do cięcia kostki	m-g	0,8400	0,00	0,00
18	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	26,4650	0,00	0,00
RAZEM					0,00

Słownie: **zero i 00/100 zł**

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość
1	gwoździe budowlane	kg	0,3060	0,0000	0,3060	0,00	0,00
2	miel kamiennoy	t	16,7782	0,0000	16,7782	0,00	0,00
3	miel kamiennoy z rozbiorki	t	7,7835	7,7835	0,0000	0,00	0,00
4	kruszywo łamane #0/31,5 mm	t	252,2701	0,0000	252,2701	0,00	0,00
5	kruszywo łamane #0/31,5 mm z rozbiorki	t	118,8592	118,8592	0,0000	0,00	0,00
6	piasek zwykly	m3	120,1328	0,0000	120,1328	0,00	0,00
7	piasek sredni	m3	418,0524	0,0000	418,0524	0,00	0,00
8	piasek sredni z rozbiorki	m3	3,4440	3,4440	0,0000	0,00	0,00
9	cement portlandzki zwykly bez dodatkow 35	t	25,5948	0,0000	25,5948	0,00	0,00
10	plyty drogowe zelbetowe pelne 150x300x15 cm z rozbiorki	szt	340,8465	340,8465	0,0000	0,00	0,00
11	Kostka brukowa z betonu 8 cm, szara	m2	6,8880	0,0000	6,8880	0,00	0,00
12	kostka brukowa 8 cm szara z rozbiorki	m2	27,5520	27,5520	0,0000	0,00	0,00
13	oporniki betonowe 10x25 cm	m	10,2000	0,0000	10,2000	0,00	0,00
14	masa asfaltowa zalewowa	kg	11,9000	0,0000	11,9000	0,00	0,00
15	papa smolowa izolacyjna	m2	0,2890	0,0000	0,2890	0,00	0,00
16	Beton zwykly C12/15 (B-15)	m3	0,5200	0,0000	0,5200	0,00	0,00
17	Beton zwykly C20/25 (B-25)	m3	3,1081	0,0000	3,1081	0,00	0,00
18	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m3	0,0777	0,0000	0,0777	0,00	0,00
19	krawedziaki iglaste kl.II	m3	0,0085	0,0000	0,0085	0,00	0,00
20	plyty pilśniowe porowate zwykłe grub. 18 mm	m2	0,5270	0,0000	0,5270	0,00	0,00
21	woda	m3	58,5937	0,0000	58,5937	0,00	0,00
22	słupki drewniane iglaste śr. 70mm	m3	0,0400	0,0000	0,0400	0,00	0,00
23	utylizacja gruzu i destruktu		508,7840	0,0000	508,7840	0,00	0,00

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	II inw.	II wyk.	Cena jedn.	Wartość
24	materiały pomocnicze	zł		0,0000	0,0000		0,00
25	plyty drogowe żelbetowe pełne 150x300x15 cm	szt	9,8029	0,0000	9,8029	0,00	0,00
RAZEM							0,00

Słownie: **zero i 00/100 zł**

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
KOSZTORYS:						
1		ULICA OZDOBNA				
1.1		Roboty przygotowawcze				
d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,385	0,00	0,00
Razem: Roboty przygotowawcze						0,00
1.2		Roboty rozbiórkowe				
1.2.1		Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych				
d.1.2.1	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia, przyjęto 5% materiału z rozbiórki na odpad	m2	1 710,000	0,00	0,00
d.1.2.1	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m2	1 035,000	0,00	0,00
d.1.2.1	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbiórki na odpad	m2	1 035,000	0,00	0,00
d.1.2.1	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał sanitarny, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji)	m3	72,622	0,00	0,00
d.1.2.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę (grunt przeznaczony do utylizacji)	m2	612,000	0,00	0,00
Razem: Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych						0,00
1.2.2		Rozbiórka nawierzchni skrzyżowania Ozdobna/Tytusa				
d.1.2.2	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod studnię wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m2	33,600	0,00	0,00
d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod studnię - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	32,200	0,00	0,00
d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2	28,000	0,00	0,00
Razem: Rozbiórka nawierzchni skrzyżowania Ozdobna/Tytusa						0,00
1.2.3		Rozbiórka krawężników				

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
10 d.1.2. 3	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m	10,000	0,00	0,00
11 d.1.2. 3	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m3	0,500	0,00	0,00
Razem: Rozbiórka krawężników						0,00
1.2.4	Wywóz materiałów z rozbiórki					
12 d.1.2. 4	KNR 2-31 1507-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo 24 sztuki - 5% x 480 szt.)	t	40,500	0,00	0,00
13 d.1.2. 4	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	1,344	0,00	0,00
14 d.1.2. 4	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	975,724	0,00	0,00
15 d.1.2. 4	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t	1 017,568	0,00	0,00
16 d.1.2. 4	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m3	508,784	0,00	0,00
Razem: Wywóz materiałów z rozbiórki						0,00
Razem: Roboty rozbiórkowe						0,00
1.3	Odtworzenie nawierzchni ul.Ozdobnej					
1.3.1	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych					
17 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2	1 685,400	0,00	0,00
18 d.1.3. 1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	1 685,400	0,00	0,00
19 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% nowego kruszywa	m2	528,200	0,00	0,00
20 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa z rozbiórki	m2	528,200	0,00	0,00
21 d.1.3. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	629,000	0,00	0,00

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22 d.1.3. 1	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2	1 721,900	0,00	0,00
23 d.1.3. 1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m2	1 564,650	0,00	0,00
24 d.1.3. 1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych 150x300x15 cm (brakująca ilość płyt nowych, przy szacunkowym przyjęciu 95% wykorzystania płyt z rozbiórki)	m2	45,000	0,00	0,00
25 d.1.3. 1	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2	17,000	0,00	0,00
Razem: Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych						0,00
1.3.2		Nawierzchnia z kostki betonowej				
26 d.1.3. 2	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2	28,000	0,00	0,00
27 d.1.3. 2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m2	14,000	0,00	0,00
28 d.1.3. 2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m2	14,000	0,00	0,00
29 d.1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę <50% kruszywa z rozbiórki>	m2	16,100	0,00	0,00
30 d.1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m2	16,100	0,00	0,00
31 d.1.3. 2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m2	26,880	0,00	0,00
32 d.1.3. 2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m2	6,720	0,00	0,00
Razem: Nawierzchnia z kostki betonowej						0,00
1.3.3		Oporniki				
33 d.1.3. 3	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3	0,500	0,00	0,00
34 d.1.3. 3	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	10,000	0,00	0,00
Razem: Oporniki						0,00

Tabela elementów rozliczeniowych

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Razem: Odtworzenie nawierzchni ul.Ozdobnej						0,00
1.4		Regulacja studni i zaworów				
35 d.1.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2,000	0,00	0,00
36 d.1.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,000	0,00	0,00
Razem: Regulacja studni i zaworów						0,00
Razem: ULICA OZDOBNA						0,00
Razem:						0,00