
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Budowa sanitarnej w zlewni przepompowni ścieków PS nowa wzdłuż ulic Zgodnej, Tytusa, Kokosowej, Ozdobrej na terenie Mierzyna"
ADRES INWESTYCJI : Zakres - aglomeracja Gminy Dobra (ul. Tytusa, Kokosowa, Zgodna)
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78 (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 01.2019 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2019 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

"Budowa kanalizacji sanitarnej w zlewni przepompowni ścieków PS Nowa wzdłuż ulic Zgodnej, Tytusa, Kokosowej, Ozdobnej na terenie Mierzyna- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI"

Zakres robót:

Odtworzenia nawierzchni jezdni/ pieszojezdni ulic : Zgodnej, Tytusa, Kokosowej i Ozdobnej w Mierzynie w związku z budową w tych ulicach kanalizacji sanitarnej

Zestawienie podstawowych elementów inwestycji :

ul. Kokosowa:

- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 1089 m²;
- " ułożenie nowej nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych (odcinki B-C i C-D) - 414 m²;
- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej - 203 m²

ul. Tytusa:

- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt typu JOMB - 147,00 m²;
- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni płyt typu MEBA - 52 m²;
- " rozbiórka i odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej - 214,95 m²;
- " demontaż i montaż progów zwalniających - 2 sztuki;

ul. Zgodna:

- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni bitumicznej - 68,5 m²;
- " rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 31,5 m².

Założenia do kalkulacji:

Przyjęto następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieranych:

- " płyty drogowe żelbetowe - 5% odpadu;
- " płyty typu JOMB - 50% odpadu;
- " płyty typu MEBA - 50% odpadu;
- " kostka betonowa - 20% odpadu;
- " podsypki cementowo - piaskowe i grysowe - 100% odpadu;
- " kruszywa - 50% odpadu;
- " nawierzchnie bitumiczne - 100% odpadu;
- " krawężniki i oporniki -100% odpadu.

Wywóz gruzu na odległość 10 km.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			ULICA KOKOSOWA			
1.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 01.0 1 1.01		KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.35+0.17	km	0.520	
					RAZEM	0.520
1.2		45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
1.2. 1		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
2 d.1. 01.0 2.1 2.04		KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia, przyjęto 5% materiału z rozbiórki na odpad	m ²		
			74*1.5*3 <74 sztuki płyt do rozebrania na odcinku A-B>	m ²	333.000	
			25*1.5*3<25 sztuk płyt do rozebrania na odcinku C-D>	m ²	112.500	
			93*1.5*3<93 sztuki płyt do rozebrania na odcinku D-E>	m ²	418.500	
			50*1.5*3<50 sztuki płyt do rozebrania na odcinku E-F>	m ²	225.000	
					RAZEM	1089.000
3 d.1. 01.0 2.1 2.04		KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm - na szerokość wykopu koniecznego pod kanał deszczowy 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m ²		
			160 <odcinek A-B>	m ²	160.000	
			64.5<odcinek C-D>	m ²	64.500	
			191.1<odcinek D-E>	m ²	191.100	
			105.8 <odcinek E-F>	m ²	105.800	
					RAZEM	521.400
4 d.1. 01.0 2.1 2.04		KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę- na szerokość wykopu koniecznego pod kanał deszczowy - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbiórki na odpad	m ²		
			147.7 <odcinek A-B>	m ²	147.700	
			59.5<odcinek C-D>	m ²	59.500	
			176.4<odcinek D-E>	m ²	176.400	
			97.7 <odcinek E-F>	m ²	97.700	
					RAZEM	481.300
5 d.1. 02.0 2.1 0.00		KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsięwzięciami 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji)	m ³		
			24.6 <odcinek A-B>	m ³	24.600	
			9.9 <odcinek C-D>	m ³	9.900	
			29.4 <odcinek D-E>	m ³	29.400	
			16.3 <odcinek E-F>	m ³	16.300	
					RAZEM	80.200
6 d.1. 04.0 2.1 1.01		KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pieszojezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę (grunt przeznaczony do utylizacji)	m ²		
			360 <odcinek B-C>	m ²	360.000	
			54 <odcinek C-D - poszerzenie istniejącej jezdni z 3,0 do 4,5 m>	m ²	54.000	
					RAZEM	414.000
1.2. 2		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni zjazdu (przy DK nr 10)			
7 d.1. 01.0 2.2 2.04		KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod studnię wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²		
			3	m ²	3.000	
					RAZEM	3.000
8 d.1. 01.0 2.2 2.04		KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod studnię - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			2.7	m ²	2.700	
					RAZEM	2.700

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			1.95	m ²	1.950	
					RAZEM	1.950
1.2.3		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej - odcinek F-G			
10	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do powłonego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²		
			180 <odcinek F-G kostka koloru szarego>	m ²	180.000	
			20 <odcinek F-G kostka koloru czerwonego>	m ²	20.000	
					RAZEM	200.000
11	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			161.28 <pod nawierzchnią koloru szarego>	m ²	161.280	
			17.46 <pod nawierzchnią koloru czerwonego>	m ²	17.460	
					RAZEM	178.740
12	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę- na szerokość wykopu koniecznego pod kanał - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²		
			116.48 <pod nawierzchnią koloru szarego>	m ²	116.480	
			15.52 <pod nawierzchnią koloru czerwonego>	m ²	15.520	
					RAZEM	132.000
1.2.4			Rozbiórka krawężników			
13	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie oporników betonowych 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m		
			4 <odcinek F-G>	m	4.000	
					RAZEM	4.000
14	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m ³		
			4*0.05	m ³	0.200	
					RAZEM	0.200
1.2.5			Wywóz materiałów z rozbiórki			
15	D-01.02.04	KNR 2-31 1507-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo przyjęto 5% odpadu na drogowych płytach żelbetonowych pełnych)	t		
			0.05*poz.2*0.15*2.5	t	20.419	
					RAZEM	20.419
16	D-01.02.04	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
			0.2*poz.7*0.08*2.5 <kostka betonowa zjazd przy DK 10>	t	0.120	
			0.2*poz.10*0.08*2.5 <pieszojezdni odcinek F-G>	t	8.000	
			poz.13*0.1*0.25*2.5 <oporniki odcinek F-G>	t	0.250	
			poz.14*2.5 <ława pod opornik odcinek F-G>	t	0.500	
					RAZEM	8.870

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	D- d.1. 01.0 2.5 2.04	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczy- mi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
			poz.3*0.05*2 <100% podyspki cementowo - piaskowej>	t	52.140	
			0.5*poz.4*0.1*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5mm - pod płytami>	t	48.130	
			0.5*poz.8*0.2*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5 mm - pod kostką przy DK 10>	t	0.540	
			0.5*poz.11*0.2*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5 mm - pod pieszojezdnią odcinek F-G>	t	35.748	
			0.5*poz.9*0.2*1.8 <50% rozebranej warstwy odcinającej z piasku średniego - pod kostką przy DK 10>	t	0.351	
			0.5*poz.12*0.2*1.8<50% rozebranej warstwy odcinającej z piasku średnie- go - pod pieszojezdnią odcinek F-G>	t	23.760	
			poz.5*2 <wykop pod w gruncie rodzimym gr.20 cm>	t	160.400	
			poz.6*0.5*2 <korytowanie odcinki B-C i C-D>	t	414.000	
					RAZEM	735.069
18	D- d.1. 01.0 2.5 2.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t		
			poz.15+poz.16+poz.17	t	764.358	
					RAZEM	764.358
19	D- d.1. 01.0 2.5 2.04	wycena za- kładu utyli- zacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m ³		
			poz.18/2	m ³	382.179	
					RAZEM	382.179
1.3		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul. Kokosowej			
1.3.1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
20	D- d.1. 04.0 3.1 1.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			123.1 <odcinek A-B>	m ²	123.100	
			360<odcinek B-C>	m ²	360.000	
			102<odcinek C-D>	m ²	102.000	
			147<odcinek D-E>	m ²	147.000	
			81.4<odcinek E-F>	m ²	81.400	
			20 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m ²	20.000	
					RAZEM	833.500
21	D- d.1. 04.0 3.1 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.20	m ²	833.500	
					RAZEM	833.500
22	D- d.1. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% nowego kruszywa	m ²		
			147.7*0.5<odcinek A-B>	m ²	73.850	
			176.4*0.5<odcinek D-E>	m ²	88.200	
			97.7*0.5<odcinek E-F>	m ²	48.850	
					RAZEM	210.900
23	D- d.1. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa z rozbiórki	m ²		
			147.7*0.5<odcinek A-B>	m ²	73.850	
			176.4*0.5<odcinek D-E>	m ²	88.200	
			97.7*0.5<odcinek E-F>	m ²	48.850	
					RAZEM	210.900

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	D-04.03.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			360<odcinek B-C>	m ²	360.000	
			111.6 <odcinek C-D>	m ²	111.600	
			20 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m ²	20.000	
					RAZEM	491.600
25	D-10.03.1	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			160 <odcinek A-B>	m ²	160.000	
			360 <odcinek B-C>	m ²	360.000	
			116.4 <odcinek C-D>	m ²	116.400	
			191.1 <odcinek D-E>	m ²	191.100	
			105.8 <odcinek E-F>	m ²	105.800	
			20 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m ²	20.000	
					RAZEM	953.300
26	D-10.03.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m ²		
			1030.5	m ²	1030.500	
					RAZEM	1030.500
27	D-10.03.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych nowych	m ²		
			58.5 <5%, 13 szt. nowych płyt, przy założeniu wykorzystania płyt z rozbiórki w 95%>	m ²	58.500	
			360 < odcinek B-C>	m ²	360.000	
			54 <odcinek C-D, poszerzenie odcinka do 4,5 m>	m ²	54.000	
					RAZEM	472.500
28	D-10.03.1	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			20 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m ²	20.000	
					RAZEM	20.000
1.3.2			Nawierzchnia z kostki betonowej			
29	D-04.03.2	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.9 <fragment przy DK nr 10>	m ²	1.950	
			poz.12 <odcinek F-G>	m ²	132.000	
					RAZEM	133.950
30	D-04.03.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²		
			poz.29*0.5	m ²	66.975	
					RAZEM	66.975
31	D-04.03.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²		
			133.95*0.5	m ²	66.975	
					RAZEM	66.975

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	D-04.0 d.1. 4.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego poz.8 *0.5<fragment przy DK nr 10> poz.11 *0.5<odcinek F-G>	m ² m ² m ²	 1.350 89.370	
					RAZEM	90.720
33	D-04.0 d.1. 4.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki poz.32	m ² m ²	 90.720	
					RAZEM	90.720
34	D-05.0 d.1. 3.23 3.2 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki czerwonej z rozbiórki) 0.8*20	m ² m ²	 16.000	
					RAZEM	16.000
35	D-05.0 d.1. 3.23 3.2 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki czerwonej nowej) 0.2*20	m ² m ²	 4.000	
					RAZEM	4.000
36	D-05.0 d.1. 3.23 3.2 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki) 0.8*180 <odcinek F-G> 0.8*poz.7 <fragment przy DK 10>	m ² m ² m ²	 144.000 2.400	
					RAZEM	146.400
37	D-05.0 d.1. 3.23 3.2 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej) 0.2*180 <odcinek F-G> 0.2*3 <fragment przy DK 10>	m ² m ² m ²	 36.000 0.600	
					RAZEM	36.600
1.3.	3		Oporniki			
38	D-08.0 d.1. 3.3 1.01 b	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod oporniki betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 4*0.05	m ³ m ³	 0.200	
					RAZEM	0.200
39	D-08.0 d.1. 3.3 1.01 b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 4	m m	 4.000	
					RAZEM	4.000
1.4			Regulacja studni i zaworów			
40	D-03.0 d.1. 4 2.01 a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
41	D-03.0 d.1. 4 2.01 a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 7<gaz> 9<woda>	szt. szt. szt.	 7.000 9.000	
					RAZEM	16.000
2			ULICA TYTUSA			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.1			Roboty pomiarowe			
42	D-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.1	km	0.100	
					RAZEM	0.100
2.2			Roboty rozbiórkowe			
2.2.1			Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej			
43	D-01.02.1	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsyce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do powłonego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²		
			78 <odcinek G-H>	m ²	78.000	
			73.3 <odcinek H-I>	m ²	73.300	
			6.5 <odcinek H-J>	m ²	6.500	
			16.65 <przy skrzyżowaniu Ozdoba - Tytusa>	m ²	16.650	
			40.50 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	40.500	
					RAZEM	214.950
44	D-01.02.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki na szerokość koniecznego wykopu - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			70.20 <odcinek G-H>	m ²	70.200	
			65.97 <odcinek H-I>	m ²	65.970	
			5.85 <odcinek H-J>	m ²	5.850	
			14.95 <przy skrzyżowaniu Ozdoba - Tytusa>	m ²	14.950	
			36.4 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	36.400	
					RAZEM	193.370
45	D-01.02.1	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²		
			50.7 <odcinek G-H>	m ²	50.700	
			47.65 <odcinek H-I>	m ²	47.650	
			4.23 <odcinek H-J>	m ²	4.230	
			10.8 <przy skrzyżowaniu Ozdoba - Tytusa>	m ²	10.800	
			26.3 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	26.300	
					RAZEM	139.680
2.2.2			Rozbiórka nawierzchni z płyt JOMB			
46	D-01.02.2	KNR 2-31 0811-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu JOMB o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			69.80 <odcinek G-H>	m ²	69.800	
			15 <odcinek H-J>	m ²	15.000	
			62.21 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	62.210	
					RAZEM	147.010
47	D-01.02.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podsypki z grysłu kamiennego #2/5 mm o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę (100% materiału na odpad)	m ²		
			poz.46	m ²	147.010	
					RAZEM	147.010
48	D-01.02.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			45.37 <odcinek G-H>	m ²	45.370	
			10.50 <odcinek H-J>	m ²	10.500	
			43.55 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	43.550	
					RAZEM	99.420

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z piasku grubego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			34.9 <odcinek G-H>	m ²	34.900	
			9 <odcinek H-J>	m ²	9.000	
			37.55 <odcinek J-L, tylko pod studnie ks>	m ²	37.550	
					RAZEM	81.450
2.2.3			Rozbiórka nawierzchni z płyt Meba			
50	D-01.02.04	KNR 2-31 0811-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu Meba o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			52 <odcinek G-H>	m ²	52.000	
					RAZEM	52.000
51	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podsypki z grysu kamiennego #2/5 mm o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę (100% materiału na odpad)	m ²		
			poz.50	m ²	52.000	
					RAZEM	52.000
52	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			36.40 <odcinek G-H>	m ²	36.400	
					RAZEM	36.400
53	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z piasku grubego grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²		
			26.00 <odcinek G-H>	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000
2.2.4			Rozbiórka krawężników			
54	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych obniżonych 15x22 cm cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m		
			71<odcinek G-H>	m	71.000	
					RAZEM	71.000
55	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m		
			12 <odcinek J-L, tylko przy studniach ks>	m	12.000	
					RAZEM	12.000
56	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych wystających 15x30 cm cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m		
			4<odcinek G-H>	m	4.000	
					RAZEM	4.000
57	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m ³		
			(poz.54+poz.55+poz.56)*0.05	m ³	4.350	
					RAZEM	4.350
58	D-01.02.04	KNR AT-04 0209-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Demontaż progu zwalniającego tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
			2	szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
2.2.5			Wywóz materiałów z rozbiórki			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	D-01.02.5	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym 0.2*poz.43*0.08*2.5 <kostka betonowa - 20% odpadu> 0.5*poz.46*0.12*2.2 <Jomby - 50% odpadu> 0.5*poz.50*0.10*2.2 <Meby - 50% odpadu> poz.54*0.15*0.22*2.5 <krawężniki 15x22 - 100% odpadu> poz.57*2.5 <ława pod oporniki i krawężniki>	t t t t t	 8.598 19.405 5.720 5.858 10.875	
					RAZEM	50.456
60	D-01.02.5	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym poz.43*0.03*2 <100% podyspki cementowo - piaskowej> 0.5*poz.44*0.2*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5mm - pod kostką> 0.5*poz.45*0.2*1.8<50% rozebranej warstwy odcinającej z piasku średniego - pod kostką> poz.47*0.05*1.8<100% rozebranej warstwy grys #2/5 mm - pod Jombami> 0.5*poz.48*0.2*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5mm - pod Jombami> 0.5*poz.49*0.2*1.8<50% rozebranej warstwy odsączającej z piasku grubego - pod Jombami> poz.51*0.05*1.8<100% rozebranej warstwy grys #2/5 mm - pod Mebami> 0.5*poz.52*0.2*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5mm - pod Mebami> 0.5*poz.53*0.2*1.8<50% rozebranej warstwy odsączającej z piasku grubego - pod Mebami>	t t t t t t t t t t	 12.897 38.674 25.142 13.231 19.884 14.661 4.680 7.280 4.680	
					RAZEM	141.129
61	D-01.02.5	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18 poz.59+poz.60	t t	 191.585	
					RAZEM	191.585
62	D-01.02.5	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu poz.61/2	m ³ m ³	 95.793	
					RAZEM	95.793
2.3		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul. Tytusa			
2.3.1			Nawierzchnia z kostki betonowej			
63	D-01.03.1	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę poz.45	m ² m ²	 139.680	
					RAZEM	139.680
64	D-01.03.1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego) poz.63*0.5	m ² m ²	 69.840	
					RAZEM	69.840
65	D-01.03.1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki) poz.63*0.5	m ² m ²	 69.840	
					RAZEM	69.840

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66	D-04.0 d.2. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa nowego poz.44*0.5	m ² m ²	 96.685	
					RAZEM	96.685
67	D-04.0 d.2. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki poz.66	m ² m ²	 96.685	
					RAZEM	96.685
68	D-05.0 d.2. 05.0 3.1 3.23 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki) 0.8*poz.43	m ² m ²	 171.960	
					RAZEM	171.960
69	D-05.0 d.2. 05.0 3.1 3.23 a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej) 0.2*poz.43	m ² m ²	 42.990	
					RAZEM	42.990
2.3. 2			Nawierzchnia z płyt typu Jomb			
70	D-04.0 d.2. 04.0 3.2 1.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę poz.49	m ² m ²	 81.450	
					RAZEM	81.450
71	D-04.0 d.2. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego) poz.70*0.5	m ² m ²	 40.725	
					RAZEM	40.725
72	D-04.0 d.2. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki) poz.71	m ² m ²	 40.725	
					RAZEM	40.725
73	D-04.0 d.2. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego poz.48*0.5	m ² m ²	 49.710	
					RAZEM	49.710
74	D-04.0 d.2. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki poz.73	m ² m ²	 49.710	
					RAZEM	49.710

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75	D-05.03.2.03.03b	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Podsyпка grysowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.47	m ²	147.010	
					RAZEM	147.010
76	D-05.03.2.03.03b	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych typu Jomb 0,75x1,0m o grubości 12 cm (szacunkowo 50% płyty nowe)	m ²		
			poz.46*0.5	m ²	73.505	
					RAZEM	73.505
77	D-05.03.2.03.03b	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych typu Jomb 0,75x1,0m o grubości 12 cm (szacunkowo 50% płyty z rozbiórki)	m ²		
			poz.76	m ²	73.505	
					RAZEM	73.505
78	D-05.03.2.03.03b	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Zasyпка otworów - kruszywo łamane #2/31,5mm - 12 cm grubość	m ²		
			(0.16/0.75)*(poz.76+poz.77)	m ²	31.362	
					RAZEM	31.362
2.3.3			Nawierzchnia z płyt typu Meba			
79	D-04.03.3.1.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.53	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000
80	D-04.03.3.2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²		
			poz.79*0.5	m ²	13.000	
					RAZEM	13.000
81	D-04.03.3.2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²		
			poz.79*0.5	m ²	13.000	
					RAZEM	13.000
82	D-04.03.3.4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.52*0.5	m ²	18.200	
					RAZEM	18.200
83	D-04.03.3.4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m ²		
			poz.82	m ²	18.200	
					RAZEM	18.200

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
84	D-05.03.3.03a	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Podsyпка grysowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.51	m ²	52.000	
					RAZEM	52.000
85	D-05.03.3.03a	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu Meba 0,4x0,6m o grubości 10 cm (szacunkowo 50% płyty nowe)	m ²		
			poz.50*0.5	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000
86	D-05.03.3.03a	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu Meba 0,4x0,6m o grubości 10 cm (szacunkowo 50% płyty z rozbiórki)	m ²		
			poz.85	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000
87	D-09.03.3.1.01	KNR 2-21 0401-02 analogia	Wypełnienie otworów w płytach Meba humusem i nasionami traw w stanie luźnym	m ²		
			0.5*(poz.85+poz.86)	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000
2.3.4			Krawężniki i oporniki			
88	D-08.03.4.1.01b	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
			poz.54*0.05<krawężniki 15x22 cm>	m ³	3.550	
			poz.55*0.05<opornik 12x25 cm>	m ³	0.600	
			poz.56*0.05 <krawężnik 15x30 cm>	m ³	0.200	
					RAZEM	4.350
89	D-08.03.4.1.01b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			poz.54	m	71.000	
					RAZEM	71.000
90	D-08.03.4.1.01b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Oporniki betonowe wtopione 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			poz.55	m	12.000	
					RAZEM	12.000
91	D-08.03.4.1.01b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			poz.56	m	4.000	
					RAZEM	4.000
92	D-03.4	KNR AT-04 0209-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Montaż zdemontowanego progu zwalniającego tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
			2	szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
2.4			Regulacja studni i zaworów			
93	D-03.04.2.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
3			ULICA ZGODNA			
3.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
94	D- d.3.01.0 1 1.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.025	km km	 0.025	 0.025
					RAZEM	0.025
3.2		45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
3.2.1		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
95	D- d.3.01.0 2.1 2.04	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia) 7*1.5*3 <7 sztuk płyt do rozebrania na odcinku M-N >	m ² m ²	 31.500	 31.500
					RAZEM	31.500
96	D- d.3.01.0 2.1 2.04	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad 25.6 <odcinek M-N>	m ² m ²	 25.600	 25.600
					RAZEM	25.600
97	D- d.3.01.0 2.1 2.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbiórki na odpad 24.3<odcinek M-N>	m ² m ²	 24.300	 24.300
					RAZEM	24.300
98	D- d.3.02.0 2.1 0.00	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsięwzięciami 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji) 4.4 <odcinek M-N>	m ³ m ³	 4.400	 4.400
					RAZEM	4.400
3.2.2		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej			
99	D- d.3.01.0 2.2 2.04	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01 0803-04 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę 68.50	m ² m ²	 68.500	 68.500
					RAZEM	68.500
100	D- d.3.01.0 2.2 2.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 42 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału stanowi odpad) 75.35	m ² m ²	 75.350	 75.350
					RAZEM	75.350
101	D- d.3.01.0 2.2 2.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z pospółki o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad 78.78	m ² m ²	 78.780	 78.780
					RAZEM	78.780
102	D- d.3.01.0 2.2 2.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto 50% materiału na odpad 78.78	m ² m ²	 78.780	 78.780
					RAZEM	78.780
103	D- d.3.01.0 2.2 2.04	KNR 9-11 0101-02 analogia	Rozebranie istniejącej geotkaniny 110	m ² m ²	 110.000	 110.000
					RAZEM	110.000
3.2.3			Wywóz materiałów z rozbiórki			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
104	D- d.3. 01.0 2.3 2.04	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczy- mi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym poz.96*0.05*2 <100% podyspki cementowo - piaskowej> poz.99*0.08*2.2<100% utylizacji nawierzchni bitumicznej> 0.5*poz.97*0.1*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31, 5mm - pod płytami> poz.98*2 <wykop pod w gruncie rodzimym gr.20 cm> 0.5*poz.100*0.42*2<50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/ 31,5mm - pod naw.bitumiczną> 0.5*poz.101*0.2*2<50% rozebranej warstwy odsączającej z pospółki> 0.5*poz.102*0.1*2<50% rozebranej warstwy odcinającej z piasku średniego>	t t t t t t t t	 2.560 12.056 2.430 8.800 31.647 15.756 7.878	
					RAZEM	81.127
105	D- d.3. 01.0 2.3 2.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19 poz.104	t t	 81.127	
					RAZEM	81.127
106	D- d.3. 01.0 2.3 2.04	wycena za- kładu utyli- zacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu poz.105/2	m ³ m ³	 40.564	
					RAZEM	40.564
3.3		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul.Ozdobnej			
3.3.1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
107	D- d.3. 04.0 3.1 1.01	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 21.8 <odcinek M-N>	m ² m ²	 21.800	
					RAZEM	21.800
108	D- d.3. 04.0 3.1 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.107	m ² m ²	 21.800	
					RAZEM	21.800
109	D- d.3. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego 24.3*0.5<odcinek M-N>	m ² m ²	 12.150	
					RAZEM	12.150
110	D- d.3. 04.0 3.1 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę-50% kruszywa z rozbiórki poz.109	m ² m ²	 12.150	
					RAZEM	12.150
111	D- d.3. 10.0 3.1 3.01	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 25.6 <odcinek M-N>	m ² m ²	 25.600	
					RAZEM	25.600
112	D- d.3. 10.0 3.1 3.01	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (płyty z rozbiórki płyt istniejących) 7*1.5*3<odcinek M-N'>	m ² m ²	 31.500	
					RAZEM	31.500
3.3.2			Nawierzchnia bitumiczna			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
113	D- d.3. 04.0 3.2 1.01	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.102	m ²	78.780	
					RAZEM	78.780
114	D- d.3. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.113*0.5	m ²	39.390	
					RAZEM	39.390
115	D- d.3. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.114	m ²	39.390	
					RAZEM	39.390
116	D- d.3. 02.0 3.2 3.01 c	KNR 9-11 0101-02 analogia	Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaniną na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²		
			110	m ²	110.000	
					RAZEM	110.000
117	D- d.3. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²		
			poz.113*0.5	m ²	39.390	
					RAZEM	39.390
118	D- d.3. 04.0 3.2 2.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²		
			poz.117	m ²	39.390	
					RAZEM	39.390
119	D- d.3. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę <50% kruszywa z rozbiórki>	m ²		
			poz.100 *0.5	m ²	37.675	
					RAZEM	37.675
120	D- d.3. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m ²		
			poz.119	m ²	37.675	
					RAZEM	37.675
121	D- d.3. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa z rozbiórki)	m ²		
			71.93*0.5	m ²	35.965	
					RAZEM	35.965
122	D- d.3. 04.0 3.2 4.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m ²		
			poz.121	m ²	35.965	
					RAZEM	35.965

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
123	D-04.03.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa z rozbiórki)	m ²		
			70.56*0.5	m ²	35.280	
					RAZEM	35.280
124	D-04.03.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywo nowe)	m ²		
			70.56*0.5	m ²	35.280	
					RAZEM	35.280
125	D-05.03.2	KNR AT-04 0105-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - emulsyjnej typu GE o gr. 6cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.124+poz.123	m ²	70.560	
					RAZEM	70.560
126	D-05.03.2	KNR 2-31 1002-01 z.o.2.13. 9902-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			68.50	m ²	68.500	
					RAZEM	68.500
127	D-05.03.2	KNR 2-31 1002-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm3/m2 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.126	m ²	68.500	
					RAZEM	68.500

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1			ULICA KOKOSOWA				
1.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze				
1 d.1. 01.01.01 1	D-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.35+0.17 = 0.520		
1.2		45110000-1	Roboty rozbiórkowe				
1.2. 1		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych				
2 d.1. 01.02.04 2.1	D-01.02.04	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia, przyjęto 5% materiału z rozbiórki na odpad	m ²	1089.000		
3 d.1. 01.02.04 2.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm - na szerokość wykopu koniecznego pod kanał deszczowy 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbiórki na odpad	m ²	521.400		
4 d.1. 01.02.04 2.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę- na szerokość wykopu koniecznego pod kanał deszczowy - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbiórki na odpad	m ²	481.300		
5 d.1. 02.00.00 2.1	D-02.00.00	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji)	m ³	80.200		
6 d.1. 04.01.01 2.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pieszojezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę (grunt przeznaczony do utylizacji)	m ²	414.000		
1.2. 2		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni zjazdu (przy DK nr 10)				
7 d.1. 01.02.04 2.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod studnię wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²	3		
8 d.1. 01.02.04 2.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod studnię - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	2.7		
9 d.1. 01.02.04 2.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²	1.95		
1.2. 3		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej - odcinek F-G				
10 d.1. 01.02.04 2.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do ponownego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²	200.000		
11 d.1. 01.02.04 2.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	178.740		
12 d.1. 01.02.04 2.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę- na szerokość wykopu koniecznego pod kanał - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²	132.000		
1.2. 4			Rozbiórka krawężników				

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
13 d.1. 2.4	D- 01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie oporników betonowych 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m	4 <odcinek F-G> = 4.000		
14 d.1. 2.4	D- 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m ³	4*0.05 = 0.200		
1.2. 5			Wywóz materiałów z rozbiórki				
15 d.1. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1507-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo przyjęto 5% odpadu na drogowych płytach żelbetonowych pełnych)	t	0.05*poz.2* 0.15*2.5 = 20.419		
16 d.1. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	8.870		
17 d.1. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	735.069		
18 d.1. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t	poz.15+ poz.16+ poz.17 = 764.358		
19 d.1. 2.5	D- 01.02.04	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m ³	poz.18/2 = 382.179		
1.3 1		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul. Kokosowej				
1.3. 1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetonowych pełnych				
20 d.1. 3.1	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	833.500		
21 d.1. 3.1	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.20 = 833.500		
22 d.1. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% nowego kruszywa	m ²	210.900		
23 d.1. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa z rozbiórki	m ²	210.900		
24 d.1. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	491.600		
25 d.1. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	953.300		
26 d.1. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m ²	1030.5		
27 d.1. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetonowych nowych	m ²	472.500		

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
28 d.1. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	20 <frag- menty pod beton wyle- wany na miejscu> = 20.000		
1.3. 2			Nawierzchnia z kostki betonowej				
29 d.1. 3.2	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	133.950		
30 d.1. 3.2	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²	poz.29*0.5 = 66.975		
31 d.1. 3.2	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²	133.95*0.5 = 66.975		
32 d.1. 3.2	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego	m ²	90.720		
33 d.1. 3.2	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m ²	poz.32 = 90.720		
34 d.1. 3.2 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki czerwonej z rozbiórki)	m ²	0.8*20 = 16.000		
35 d.1. 3.2 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki czerwonej nowej)	m ²	0.2*20 = 4.000		
36 d.1. 3.2 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m ²	146.400		
37 d.1. 3.2 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m ²	36.600		
1.3. 3			Oporniki				
38 d.1. 3.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod oporniki betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	4*0.05 = 0.200		
39 d.1. 3.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	4		
1.4			Regulacja studni i zaworów				
40 d.1. 4 a	D- 03.02.01	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2		
41 d.1. 4 a	D- 03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	16.000		
Razem dział: ULICA KOKOSOWA							
2			ULICA TYTUSA				
2.1			Roboty pomiarowe				

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
42	D- d.2. 01.01.01 1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.1		
2.2.			Roboty rozbiórkowe				
2.2.1			Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej				
43	D- d.2. 01.02.04 2.1	KNR 2-31 0815-06 analogia	Rozebranie nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki wraz z profilowaniem i przełożeniem nawierzchni - na odkład do powłonego wbudowania - przyjęto szacunkowo 20 % kostki z rozbiórki na odpad)	m ²	214.950		
44	D- d.2. 01.02.04 2.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki na szerokość koniecznego wykupu - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	193.370		
45	D- d.2. 01.02.04 2.1	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²	139.680		
2.2.2			Rozbiórka nawierzchni z płyt JOMB				
46	D- d.2. 01.02.04 2.2	KNR 2-31 0811-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu JOMB o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	147.010		
47	D- d.2. 01.02.04 2.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podsypki z grysu kamiennego #2/5 mm o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę (100% materiału na odpad)	m ²	poz.46 = 147.010		
48	D- d.2. 01.02.04 2.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	99.420		
49	D- d.2. 01.02.04 2.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z piasku grubego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	81.450		
2.2.3			Rozbiórka nawierzchni z płyt Meba				
50	D- d.2. 01.02.04 2.3	KNR 2-31 0811-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu Meba o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	52 <odcinek G-H> = 52.000		
51	D- d.2. 01.02.04 2.3	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podsypki z grysu kamiennego #2/5 mm o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę (100% materiału na odpad)	m ²	poz.50 = 52.000		
52	D- d.2. 01.02.04 2.3	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	36.40 <odcinek G-H> = 36.400		
53	D- d.2. 01.02.04 2.3	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z piasku grubego o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m ²	26.00 <odcinek G-H> = 26.000		
2.2.4			Rozbiórka krawężników				
54	D- d.2. 01.02.04 2.4	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych obniżonych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m	71 <odcinek G-H> = 71.000		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
55 d.2. 2.4	D- 01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m	12 <odcinek J-L, tylko przy studniach ks> = 12.000		
56 d.2. 2.4	D- 01.02.04	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - 100% do utylizacji	m	4<odcinek G-H> = 4.000		
57 d.2. 2.4	D- 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - 100% do utylizacji	m ³	(poz.54+ poz.55+ poz.56)* 0.05 = 4.350		
58 d.2. 2.4	D- 01.02.04	KNR AT-04 0209-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Demontaż progu zwalniającego tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	2		
2.2. 5			Wywóz materiałów z rozbiórki				
59 d.2. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	50.456		
60 d.2. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	141.129		
61 d.2. 2.5	D- 01.02.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t	poz.59+ poz.60 = 191.585		
62 d.2. 2.5	D- 01.02.04	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m ³	poz.61/2 = 95.793		
2.3		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul. Tytusa				
2.3. 1			Nawierzchnia z kostki betonowej				
63 d.2. 3.1	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.45 = 139.680		
64 d.2. 3.1	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²	poz.63*0.5 = 69.840		
65 d.2. 3.1	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²	poz.63*0.5 = 69.840		
66 d.2. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa nowego	m ²	poz.44*0.5 = 96.685		
67 d.2. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m ²	poz.66 = 96.685		
68 d.2. 3.1 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 80% kostki szarej z rozbiórki)	m ²	0.8*poz.43 = 171.960		
69 d.2. 3.1 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 20% kostki szarej nowej)	m ²	0.2*poz.43 = 42.990		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
2.3.2			Nawierzchnia z płyt typu Jomb				
70 d.2. 3.2	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.49 = 81.450		
71 d.2. 3.2	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²	poz.70*0.5 = 40.725		
72 d.2. 3.2	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²	poz.71 = 40.725		
73 d.2. 3.2	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego	m ²	poz.48*0.5 = 49.710		
74 d.2. 3.2	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbiórki	m ²	poz.73 = 49.710		
75 d.2. 3.2	D- 05.03.03 b	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Podsypka grysowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.47 = 147.010		
76 d.2. 3.2	D- 05.03.03 b	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych typu Jomb 0,75x1,0m o grubości 12 cm (szacunkowo 50% płyty nowe)	m ²	poz.46*0.5 = 73.505		
77 d.2. 3.2	D- 05.03.03 b	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych typu Jomb 0,75x1,0m o grubości 12 cm (szacunkowo 50% płyty z rozbiórki)	m ²	poz.76 = 73.505		
78 d.2. 3.2	D- 05.03.03 b	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Zasyпка otworów - kruszywo łamane #2/31,5mm - 12 cm grubość	m ²	(0.16/0.75)* (poz.76+ poz.77) = 31.362		
2.3.3			Nawierzchnia z płyt typu Meba				
79 d.2. 3.3	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.53 = 26.000		
80 d.2. 3.3	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²	poz.79*0.5 = 13.000		
81 d.2. 3.3	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²	poz.79*0.5 = 13.000		
82 d.2. 3.3	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.52*0.5 = 18.200		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
83 d.2. 3.3	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę 50% kruszywa z rozbórki	m ²	poz.82 = 18.200		
84 d.2. 3.3	D- 05.03.03 a	KNR 2-31 0105-03 z.o.2.13. 9902-01 0105-04	Podsypka grysowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.51 = 52.000		
85 d.2. 3.3	D- 05.03.03 a	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu Meba 0,4x0,6m o grubości 10 cm (szacunkowo 50% płyty nowe)	m ²	poz.50*0.5 = 26.000		
86 d.2. 3.3	D- 05.03.03 a	KNR 2-01 0129-03 analogia	Układanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu Meba 0,4x0,6m o grubości 10 cm (szacunkowo 50% płyty z rozbórki)	m ²	poz.85 = 26.000		
87 d.2. 3.3	D- 09.01.01	KNR 2-21 0401-02 analogia	Wypełnienie otworów w płytach Meba humusem i nasionami traw w stanie luźnym	m ²	0.5* (poz.85+ poz.86) = 26.000		
2.3. 4			Krawężniki i oporniki				
88 d.2. 3.4	D- 08.01.01 b	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	4.350		
89 d.2. 3.4	D- 08.01.01 b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	poz.54 = 71.000		
90 d.2. 3.4	D- 08.01.01 b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Oporniki betonowe wtopione 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	poz.55 = 12.000		
91 d.2. 3.4	D- 08.01.01 b	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	poz.56 = 4.000		
92 d.2. 3.4		KNR AT-04 0209-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Montaż zdeomontowanego progu zwalniającego tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	2		
2.4			Regulacja studni i zaworów				
93 d.2. 4	D- 03.02.01 a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.	6		
Razem dział: ULICA TYTUSA							
3			ULICA ZGODNA				
3.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze				
94 d.3. 1	D- 01.01.01 1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.025		
3.2		45110000-1	Roboty rozbiórkowe				
3.2. 1		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych				
95 d.3. 2.1	D- 01.02.04 2.1	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm o grubości 15 cm pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - na odkład do ponownego ułożenia)	m ²	7*1.5*3 <7 sztuk płyt do rozebrania na odcinku M-N > = 31.500		
96 d.3. 2.1	D- 01.02.04 2.1	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 100% materiału z rozbórki na odpad	m ²	25.6 <odcinek M-N> = 25.600		
97 d.3. 2.1	D- 01.02.04 2.1	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału z rozbórki na odpad	m ²	24.3<odcinek M-N> = 24.300		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
98 d.3. 2.1	D- 02.00.00	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy w gruncie rodzimym wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykop pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki o głębokości 20 cm i szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym (grunt przeznaczony do utylizacji)	m ³	4.4 <odcinek M-N> = 4.400		
3.2. 2		45110000-1	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej				
99 d.3. 2.2	D- 01.02.04	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01 0803-04 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	68.50		
100 d.3. 2.2	D- 01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 42 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału stanowi odpad)	m ²	75.35		
101 d.3. 2.2	D- 01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej z pospółki o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad	m ²	78.78		
102 d.3. 2.2	D- 01.02.04	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie warstwy odcinającej z piasku średniego o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - przyjęto 50% materiału na odpad	m ²	78.78		
103 d.3. 2.2	D- 01.02.04	KNR 9-11 0101-02 analogia	Rozebranie istniejącej geotkaniny	m ²	110		
3.2. 3			Wywóz materiałów z rozbiórki				
104 d.3. 2.3	D- 01.02.04	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	81.127		
105 d.3. 2.3	D- 01.02.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	poz.104 = 81.127		
106 d.3. 2.3	D- 01.02.04	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu	m ³	poz.105/2 = 40.564		
3.3. 1		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni ul.Ozdobnej				
			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych				
107 d.3. 3.1	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	21.8 <odcinek M-N> = 21.800		
108 d.3. 3.1	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.107 = 21.800		
109 d.3. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywa nowego	m ²	24.3*0.5<odcinek M-N> = 12.150		
110 d.3. 3.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę-50% kruszywa z rozbiórki	m ²	poz.109 = 12.150		
111 d.3. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	25.6 <odcinek M-N> = 25.600		
112 d.3. 3.1	D- 10.03.01	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (płyty z rozbiórki płyt istniejących)	m ²	7*1.5*3<odcinek M-N'> = 31.500		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
3.3.2			Nawierzchnia bitumiczna				
113	D- d.3. 04.01.01 3.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.102 = 78.780		
114	D- d.3. 04.02.01 3.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.113* 0.5 = 39.390		
115	D- d.3. 04.02.01 3.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.114 = 39.390		
116	D- d.3. 02.03.01 3.2 c	KNR 9-11 0101-02 analogia	Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaniną na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²	110		
117	D- d.3. 04.02.01 3.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% materiału nowego)	m ²	poz.113* 0.5 = 39.390		
118	D- d.3. 04.02.01 3.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (szacunkowo 50% materiału z rozbiórki)	m ²	poz.117 = 39.390		
119	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę <50% kruszywa z rozbiórki>	m ²	poz.100 * 0.5 = 37.675		
120	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m ²	poz.119 = 37.675		
121	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa z rozbiórki)	m ²	71.93*0.5 = 35.965		
122	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowego)	m ²	poz.121 = 35.965		
123	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa z rozbiórki)	m ²	70.56*0.5 = 35.280		
124	D- d.3. 04.04.02 3.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę (50% kruszywa nowe)	m ²	70.56*0.5 = 35.280		
125	D- d.3. 05.03.06 3.2	KNR AT-04 0105-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - emulsyjnej typu GE o gr. 6cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.124+ poz.123 = 70.560		
126	D- d.3. 05.03.08 3.2	KNR 2-31 1002-01 z.o.2.13. 9902-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	68.50		

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
127 d.3. 3.2	D- 05.03.08	KNR 2-31 1002-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm ³ /m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz. 126 = 68.500		
Razem dział: ULICA ZGODNA							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 41	ULICA KOKOSOWA					
1.1	1 - 1	Roboty przygotowawcze					
1.2	2 - 19	Roboty rozbiórkowe					
1.2.1	2 - 6	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych					
1.2.2	7 - 9	Rozbiórka nawierzchni zjazdu (przy DK nr 10)					
1.2.3	10 - 12	Rozbiórka nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej - odcinek F-G					
1.2.4	13 - 14	Rozbiórka krawężników					
1.2.5	15 - 19	Wywóz materiałów z rozbiórki					
1.3	20 - 39	Odtworzenie nawierzchni ul. Kokosowej					
1.3.1	20 - 28	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych					
1.3.2	29 - 37	Nawierzchnia z kostki betonowej					
1.3.3	38 - 39	Oporniki					
1.4	40 - 41	Regulacja studni i zaworów					
2	42 - 93	ULICA TYTUSA					
2.1	42 - 42	Roboty pomiarowe					
2.2	43 - 62	Roboty rozbiórkowe					
2.2.1	43 - 45	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej					
2.2.2	46 - 49	Rozbiórka nawierzchni z płyt JOMB					
2.2.3	50 - 53	Rozbiórka nawierzchni z płyt Meba					
2.2.4	54 - 58	Rozbiórka krawężników					
2.2.5	59 - 62	Wywóz materiałów z rozbiórki					
2.3	63 - 92	Odtworzenie nawierzchni ul. Tytusa					
2.3.1	63 - 69	Nawierzchnia z kostki betonowej					
2.3.2	70 - 78	Nawierzchnia z płyt typu Jomb					
2.3.3	79 - 87	Nawierzchnia z płyt typu Meba					
2.3.4	88 - 92	Krawężniki i oporniki					
2.4	93 - 93	Regulacja studni i zaworów					
3	94 - 127	ULICA ZGODNA					
3.1	94 - 94	Roboty przygotowawcze					
3.2	95 - 106	Roboty rozbiórkowe					
3.2.1	95 - 98	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych					
3.2.2	99 - 103	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej					
3.2.3	104 - 106	Wywóz materiałów z rozbiórki					
3.3	107 - 127	Odtworzenie nawierzchni ul. Ozdobnej					
3.3.1	107 - 112	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych					
3.3.2	113 - 127	Nawierzchnia bitumiczna					
		RAZEM					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2981.4518		
RAZEM					

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	gwoździe budowlane	kg	1.9200			
2.	szpilki z prętów stalowych	szt.	7.7000			
3.	próg zawlaniający z tworzywa sztucznego (z rozbiórki)	szt.	2.0000			z rozbiórki
4.	grys kamienny #2/5 mm	t	0.7741			
5.	grys kamienny #5/8 mm	t	0.7741			
6.	miat kamienny	t	15.3646			
7.	miat kamienny z rozbiórki	t	8.3347			
8.	kruszywo łamane #0/31,5 mm	t	292.5139			
9.	kruszywo łamane #0/31,5 mm z rozbiórki	t	188.2455			z rozbiórki
10.	piasek zwykły	m ³	113.9267			
11.	grys #2/5 mm	m ³	12.2590			
12.	piasek średni	m ³	248.9053			
13.	piasek średni z rozbiórki	m ³	38.5015			z rozbiórki
14.	kruszywo łamane #2/31,5 mm	m ³	1.9319			
15.	piasek gruby	m ³	13.2164			
16.	piasek gruby z rozbiórki	m ³	13.2164			z rozbiórki
17.	pospółka	m ³	9.6899			
18.	pospółka z rozbiórki	m ³	9.6899			z rozbiórki
19.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	19.6564			
20.	nasiona traw	kg	0.5200			
21.	plyty drogowe żelbetowe ażurowe typu Jomb	szt	98.0066			
22.	plyty drogowe żelbetowe pełne 150x300x15 cm	szt	104.9999			
23.	plyty drogowe betonowe ażurowe typu Meba 40x60x10 cm	szt	108.3334			
24.	plyty drogowe żelbetowe pełne 150x300x15 cm z rozbiórki	szt	231.3482			z rozbiórki
25.	plyty drogowe żelbetowe ażurowe typu Jomb z rozbiórki	szt	102.9068			z rozbiórki
26.	plyty drogowe betonowe ażurowe typu Meba z rozbiórki	szt	113.7501			z rozbiórki
27.	Kostka brukowa z betonu 8 cm, szara	m ²	81.5798			
28.	kostka brukowa 8 cm szara z rozbiórki	m ²	326.3190			z rozbiórki
29.	kostka brukowa 8 cm czerwona z rozbiórki	m ²	16.4000			z rozbiórki
30.	kostka brukowa 8 cm czerwona	m ²	4.1000			
31.	krawężniki drogowe betonowe 15x22 cm	m	72.4200			
32.	oporniki betonowe 10x25 cm	m	4.0800			
33.	krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm	m	16.3200			
34.	emulsja asfaltowa kationowa	kg	230.1600			
35.	masa asfaltowa zalewowa	kg	14.0000			
36.	papa smołowa izolacyjna	m ²	0.3400			
37.	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m ³	4.7320			
38.	Beton zwykły C20/25 (B-25)	m ³	6.2380			
39.	mieszanka mineralno- emulsyjna typu GE	t	10.8662			
40.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.5436			
41.	krawędziaki iglaste kl.II	m ³	0.0100			
42.	plyty pilśniowe porowate zwykłe grub. 18 mm	m ²	0.6200			
43.	geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie min. 90 kN/m	m ²	114.4000			
44.	woda	m ³	66.2567			
45.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m ³	0.0671			
46.	utylizacja gruzu i destruktu		518.5360			
47.	materiały pomocnicze	zł				
				RAZEM		

Słownie:

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparko-spycharka 0.15 m3	m-g	6.9372		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.3923		
3.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	18.2723		
4.	ładownia jednoosobowa kołowa 1.25 m3	m-g	19.4616		
5.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	12.3206		
6.	zrywarka przyczepna	m-g	14.1477		
7.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	0.5529		
8.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	92.2991		
9.	walec wibracyjny samojezdny 2,5 t	m-g	1.2200		
10.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	3.9929		
11.	zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h	m-g	15.0243		
12.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	9.1300		
13.	rozsyrywacz grysów doczepny	m-g	0.3151		
14.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	6.1257		
15.	żuraw samochodowy 6 t	m-g	78.8459		
16.	środek transportowy	m-g	19.3692		
17.	ciągnik kołowy 55 kW (75 KM)	m-g	95.7325		
18.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	4.8375		
19.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	25.1100		
20.	przyczepa samowyładowcza do ciągnika 5 t	m-g	95.7325		
21.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	0.4658		
22.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	149.9871		
23.	wibrator powierzchniowy	m-g	54.3335		
24.	skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3	m-g	0.3151		
25.	piła do cięcia kostki	m-g	10.4488		
26.	agregat prądotwórczy	m-g	2.9104		
27.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	33.9359		
28.	wiertarka udarowa elektryczna	m-g	2.9104		
				RAZEM	

Słownie: